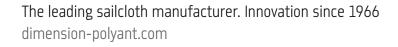




Si vous êtes un plaisancier confirmé ou un régatier de course-croisière et que vous recherchez un matériau à faible allongement, voici sans aucun doute une vraie réponse.

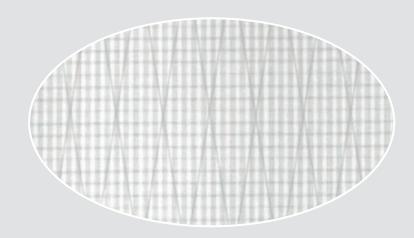
Le Laminé croisière DCX de Dimension-Polyant a été développé dans le but de produire un tissu de grande durabilité. Bien sûr, nous savons que c'est presque aussi important pour vous de manoeuvrer une voile facile à manier pour l'enroulement. Ainsi, cette ligne sophistiquée est produite en incorporant une grille prisonnière de deux films, protégées avec des taffetas traités spécifiquement sur chaque côté. Les complexes munis de grilles offrent un très faible allongement en chaîne ainsi qu'une résistance à la déchirure élevée. Les taffetas couvrant les films sont solides, en outre complétés avec notre enduction exclusive UVM®, cela ajoute deux caractéristiques spécifiques à notre matériau: Il sera protégé contre les radiations nocives UV et l'apparition des moisissures devient presque impossible. Désormais, la ligne DCX de Dimension-Polyant représente l'un des derniers

développements de laminés "sandwich" de notre industrie. Pour créer notre ligne DCX, nous avons remis à niveau la ligne originale DC par un X-PLY® à 9° supplémentaire. Votre voile bénéficiera bien entendu de ce renfort significatif afin d'absorber les efforts en diagonale qui se produisent sur les panneaux orientés.





Longueur de bateau	Application	Style
26 - 30 pieds	Grand-voile #1 #2 #3	DCX-L DCX-SL DCX-L DCX-L
31 - 35 pieds	Grand-voile #1 #2 #3	DCX-M DCX-L DCX-L DCX-M
36 - 40 pieds	Grand-voile #1 #2 #3	DCX-M DCX-L DCX-L DCX-M
41 - 45 pieds	Grand-voile #1 #2 #3	DCX-H DCX-M DCX-M DCX-H



- amélioration de la résistance à l'allongement
- excellente stabilité en biais
- états de surface très résistants
- protection des rayons UV
- lutte contre la moisissure

#### POUR INFORMATION GÉNÉRALE

Toutes nos suggestions ou conseils sont basés sur l'expérience internationale acquise dans l'application de nos matériaux. Veuillez noter que ces recommandations sont à considérer comme des lignes directrices à utiliser pour des bateaux modernes ou des Yachts IMS ayant des moments de redressement et tailles de voiles équivalents. Lorsque vous faites votre choix, vous devrez aussi tenir compte de la zone de navigation, plus ou moins exposée aux variations d'intensités de vents et de mer. En aucun cas Dimension-Polyant, ou l'une de ses filiales, ne pourra pas être tenu responsable pour les dommages principaux, accessoires ou consécutifs dus à ces recommandations.

# 100% OUALITÉ PREMIUM

Dimension-Polyant utilise exclusivement les fibres Hi-Tech de haute ténacité, puis a développé ses propres composants chimiques et choisit des films en provenance de fournisseurs hautement qualifiés.

### FABRICATION TOTALEMENT INTÉGRÉE

Dimension-Polyant est seul au monde à fabriquer intégralement ses tissus à voiles haut de gamme dans ses usines. Le tissu à voile étant notre seul ligne de produits, nous avons investi dans des outils de production spécialisés dans le tissage, les finitions et le laminage.

The leading sailcloth manufacturer. Innovation since 1966 dimension-polyant.com

## INNOVATION PERMANENTE

Dimension-Polyant possède l'équipe R&D la plus compétente, des usines dans les règles de l'art et une connaissance des dernières technologies en matière de fibres et composants chimiques. Nos ingénieurs Allemands et Américains échangent ensemble afin de répondre aux tendances du marché.

#### **VISION GLOBALE**

Notre présence internationale et le support technique de notre réseau font de Dimension-Polyant le partenaire idéal de votre maître-voilier.

