

Les Drisses

| CRITERE | CARACTERISTIQUES | AIDES |
|-----------------|--|---|
| LONGUEUR | Si vous le pouvez, mesurez la longueur de votre drisse. Si vous n'avez pas les éléments, calculez la longueur de votre drisse par rapport à votre mât. | Calcul : Drisse de Génois : Hauteur de mât x 3 Drisse de Spi : Hauteur de mât x 3 Drisse de GV : Hauteur de mât x 2,5 |
| GAINE | Pour une drisse, la gaine aura son importance pour la tenue dans les bloqueurs. En général, les bateaux sont équipés de winch pour hisser les voiles (moins de prise en main que pour une écoute, excepter pour l'envoi de spi). | Favorisez une gaine compacte qui tient bien dans les bloqueurs. |
| POIDS | Élément central pour le choix d'une drisse car la drisse passe dans les hauts ce qui a pour effet d'accroître l'effet levier (augmentation de la gîte du bateau). | Avantage des cordages en dyneema : <ul style="list-style-type: none">- plus légers secs- 4 fois moins lourds que le polyester, une fois mouillés.- imputrescibles (le polyester absorbe l'eau)- dégainage possible afin de supprimer la gaine polyester là où elle n'est pas nécessaire (passage dans le mât et autres). |