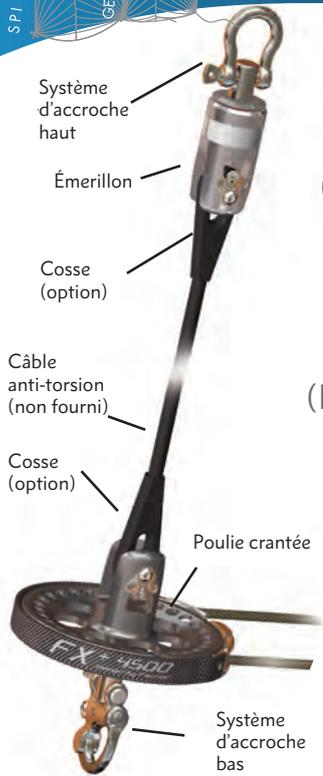


NOTICE FX+ & FXT de PRÉPARATION & d'UTILISATION
Préparation : pages 1,2,3 Utilisation : page 4

PRÉPARATION

1 – VÉRIFICATION DU COLIS

A : Kit standard



+ 2 Accroches (haut et bas): selon le modèle d'emmagasineur FX+ ou FXT, les systèmes d'accroche suivants sont fournis dans le kit standard :

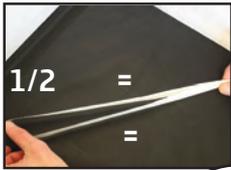
Modèle	FX+ 900	FX+ 1500	FX+ 2500	FX+/FXT 4500	FX+/FXT 7000	FX+ 12000	FX+ 20000
Manille lyre	x 1	x 1	x 1	x 1	x 1	x 1	x 1
Mousqueton	x 1	x 1	x 1	x 1	x 1	-	-

B : Options

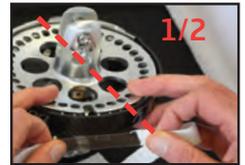
Options / Modèles	ø et longueur selon Modèle	FX+ 900	FX+ 1500	FX+ 2500	FX+/FXT 4500	FX+/FXT 7000	FX+ 12000	FX+ 20000
Cordage épissés	ø 6	x 12 m x 16 m	-	-	-	-	-	-
	ø 8	-	x 16 m x 20 m	x 16 m x 20 m	-	-	-	-
	ø 10	-	-	-	x 20 m x 26 m	x 32 m	-	-
	ø 12-14	-	-	-	-	-	Longueur sur mesure	
Cliquet			CLK 1500	CLK 2500	CLK 4500	CLK 7000	CLK 12000	
Filoirs doubles (trou cordage ø 20)		TSL 25 (chandeliers ø 25mm)						
		TSL 28 (chandeliers ø 28 mm)						
Filoirs articulés		ASL 25/28 (chandelier ø 25 à 28mm)						
Cosse inox		-	FCI D08	FCI D12	FCI D16	-	-	-
Cosse aluminium		-	-	-	-	FC 20	FC 22 (Cruising) FCR 16 (Racing)	-
Poulie de mouflage (pour émerillon ou tambour)		-	Sur demande	SB2500	SB4500	SB7000	-	-
Palan de friction		-	SSH1500	SSH2500	SSH4500	SSH7000	-	-
Adaptateur mousqueton (Option friction)					SOFT4500			
Protection Poulie crantée		Sur demande						



2. APPLICATION DU RUBAN ADHÉSIF DE PROTECTION (ARRÊTE CARÉNAGE)



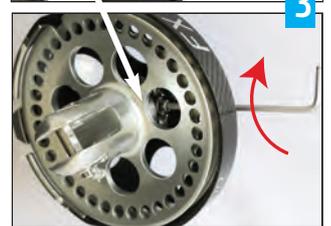
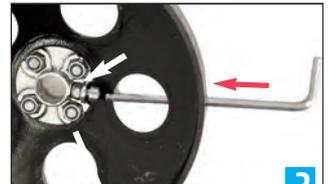
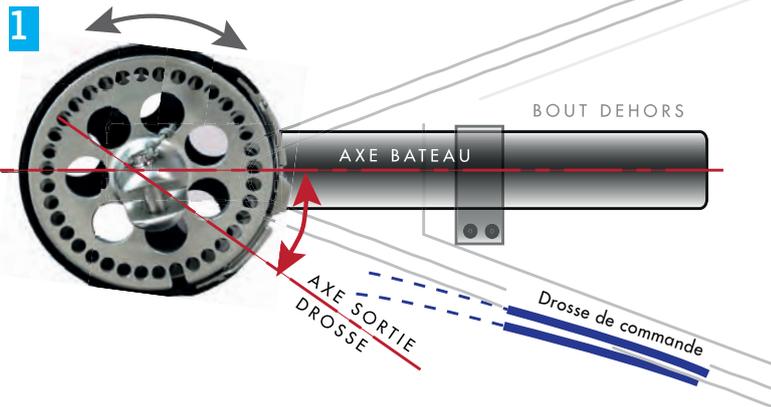
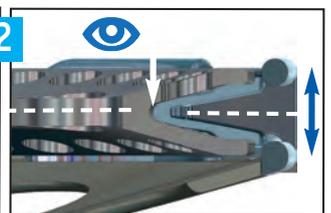
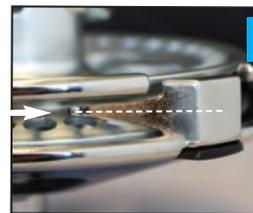
- Plier l'adhésif en 2 et découper / décoller la pellicule papier à partir du pli médian
- Appliquer l'adhésif en commençant par la face opposée au guide Inox.
- Appuyer avec le pouce et "débuller" puis couper au niveau du guide inox



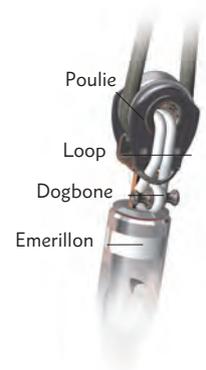
- au besoin réaliser des coupes de forme (pour les petits ø)

3. ORIENTATION ET FIXATION DU GUIDE DROSSE (FX+)

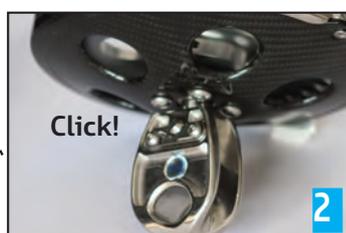
- Repérer l'orientation la plus appropriée sur le bateau
- Installez provisoirement l'accroche basse sur la cadène.
- Orientez le guide pour aligner correctement la drosse de manœuvre (1);
- Attention à bien centrer l'extracteur dans le vè de la roue (2)
- Serrer la vis de pression à l'aide de la clef Allen fournie (3).



4. INSTALLATION DES POULIES DE MOUFLAGE :



5. INSTALLATION DES PALANS DE FRICTION :



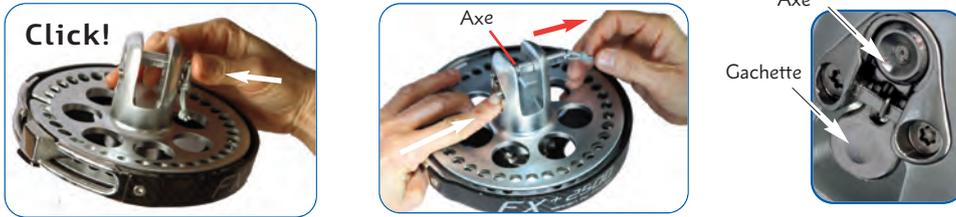
Sur tambour (FXT)



6. REPÉRAGE DE L'ENCOCHE ET MISE EN PLACE DE LA DROSSE :



7. VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE AXE :



8. CHEMINEMENT DE DROSSE ET CONSEILS :

Conseils:

- bien préparer au port pour limiter le temps passé à la manœuvre en mer
- aménagez avec votre agent un cheminement de drosse permettant une tension correcte et un blocage du bout en continu (le schema ci-contre n'est qu'un exemple).

Ouverture / fermeture des double-filoirs



Le filoir peut s'ouvrir en deux parties pour mettre en place une drosse épissée existante



Fixation des filoirs sur les chandeliers à l'aide des colliers scratch

Ajouter une poulie winch et régler et maintenir une tension par un sandow



Cheminement :



9. PROTECTION

PROTECTION ÉMERILLON



HOUSSE POULIE CRANTÉE (OPTION)



Entretien :
 éviter les solvants pour nettoyer le carénage carbone, privilégier un nettoyage avec de l'eau savonneuse



1. PRÉPARATION ENVOI

Voile en accordéon sur le pont



Engagement de la drosse



Vérifier le bon cheminement de la drosse (voir page 3)



Connecter les mécanismes ("click!")



Amarrer sur le bout dehors



Accroche haute + protection



Vérification drisse



Tension drisse



2. ENVOI & PRÉCAUTIONS

- L'anticipation doit toujours prévaloir : déclencher la manœuvre que si les conditions le permettent et respecter rigoureusement les préconisations du voilier (polaire d'utilisation).
- Attention à la rapidité du déroulement : porter des gants de protection.
- Dérouler à l'aide de l'écoute tournée sur le winch. Déclencher la manœuvre au besoin avec la drosse.



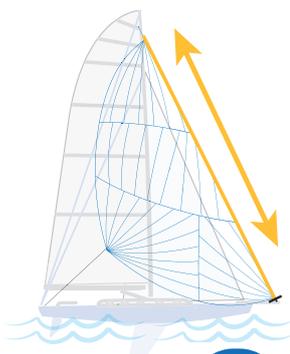
3. PRÉCAUTIONS AVANT L'ENROULEMENT

- Étarquer raisonnablement le câble antitorsion;
- Diminuer si nécessaire la pression dans le gennaker en abattant;

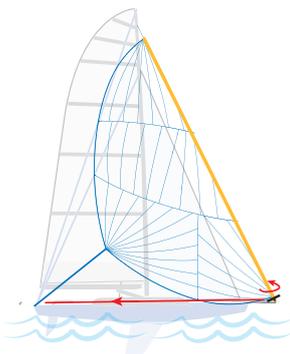
4. ENROULEMENT

- Vérifier que le guindant est bien raide. Abattre au besoin afin de diminuer la pression dans la voile;
- Commencer l'enroulement en tirant sur la drosse tout en choquant progressivement l'écoute.

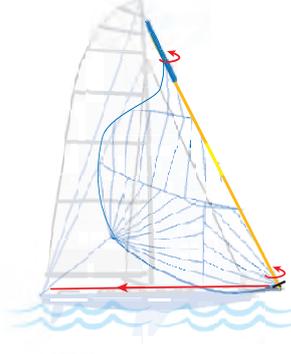
1 Vérifier la rectitude du guindant avant l'enroulement



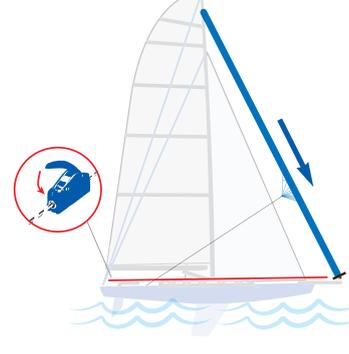
2 L'écoute légèrement en tension, actionner la drosse pour enrouler



3 Procéder par étape en gérant l'écoute pour générer un bel enroulement



4 Verrouiller les 2 brins de la drosse et ne pas laisser à poste si le vent monte



vérifier toujours en haut si rien n'empêche l'émerillon ou la tête de tourner librement. Une grande partie des erreurs d'enroulement se situe à ce niveau.

5. PRÉCAUTIONS AVANT L'ENROULEMENT

- Ne jamais naviguer avec la voile partiellement enroulée
- Ne jamais laisser la voile roulée uniquement bloquée par le cliquet;
- Si le cliquet est verrouillé, provoquer un demi-tour d'enroulement pour libérer le cliquet. La voile se déroulera ensuite naturellement;
- Commencer l'enroulement en tirant sur la drosse tout en choquant progressivement l'écoute.

ENROULEMENT AVEC L'OPTION CLIQUET (voir la vidéo)

- Amorcer l'enroulement. Si vous lâchez la drosse de manœuvre, le déroulement de la voile s'interrompra automatiquement grâce au cliquet
- Lorsque vous êtes prêt, reprendre simplement l'enroulement. La poulie crantée réarmera automatiquement le cliquet dès son premier tour.

6 – PRÉCAUTIONS & ENTRETIEN :

- Rincer les mécanismes après chaque sortie.



Notre service technico-commercial ainsi que l'ensemble des revendeurs Facnor se tiennent à votre disposition pour tout renseignement ou conseil : info@facnor.com